



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91283*01

Gerät: Fahrzeugsitze (Einzelsitze)

Typ: Ergomed

Inhaber der ABE
und Hersteller: RECARO Automotive Ltd. & Co. KG
DE-73230 Kirchheim unter Teck

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91283*01

Die Fahrzeugsitze (Einzelsitze), Typ Ergomed, dürfen auch mit den im beiliegenden Nachtragsgutachten, genannten Einbaukonsolen (Adaptern) zur Verwendung in den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

In solchen Fällen, in denen entsprechend der Auflagen im Verwendungsbereich eine Begutachtung durchgeführt werden muß, ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller,
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf einer separaten Anbaubestätigung zu bescheinigen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 29.10.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 19.11.2014
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 113KA0003-01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91283*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

0 Änderungen

- 0.1 Es wird berichtigt : - --
- 0.2 Es wird geändert : - Name von Hersteller und Antragsteller in RECARO Automotive Ltd. & Co. KG
- Aktualisierung der Prüfgrundlagen
- Aktualisierung folgender Dokumentationen
- Distanzstücke
- 0.3 Es wird hinzugefügt : - Erweiterung des Verwendungsbereiches
- Schiene 7208800.1A/-2A
- Bügel Innen 373 mm zu Schiene 4-/564953
- Montageanleitung zur Stilllegung oder Umrüstung des Seitenairbags
- 0.4 Es entfällt : - Schiene 7208800.1/-2

1. Allgemeine Angaben zum Einzelsitz

- 1.1. Hersteller und Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG
Stuttgarter Straße 73
D-73230 Kirchheim/Teck
- 1.2. Vertriebsfirma und Zustellungsbevollmächtigter : entfällt
- 1.3. Typ : Ergomed
- 1.4. Ort und Art der Kennzeichnung : Auf dem vorderen Motorhalter der Neigungsverstellung durch Anbringung eines nicht zerstörungsfrei zu entfernenden Aufklebers (geprüft nach KBA-Merkblatt für Fabrikschilder):
- Hersteller : „RECARO“
- Typ : „Ergomed“
- Typzeichen : „KBA 91283“

Diese Kennzeichnung ist auch in eingebautem Zustand sichtbar.
- 1.5. Technische Beschreibung : Der Einzelsitz ersetzt den im Fahrzeug vorhandenen Seriensitz.

Der Begriff "Einzelsitz" umfasst:
- Sitz
- Rückenlehne
- Kopfstütze

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

- Einstell- und Verstelleinrichtungen
- Zusatzeinrichtungen / Sonderausstattungen
- Konsolen
- Befestigungselemente

Der Sitztyp umfasst die 2 Ausführungen E und ES, die jeweils in den 2 Ausstattungsstufen Basis und Komfort erhältlich sind.

Der Einzelsitz ist mit einer höhen- und neigungsverstellbaren Kopfstütze ausgestattet. Die Rückenlehne ist stufenlos einstellbar und vorklappbar. Sie ist durch den Lehnversteller mit dem Sitzmodul verbunden und verriegelt beim Zurückklappen selbsttätig beidseitig.

In das Sitzteil sind eine elektrische Höhen- und eine elektrische bzw. manuelle Neigungsverstellung sowie eine Sitzflächenverlängerung integriert.

Alle Einstell- und Verstelleinrichtungen verriegeln selbstständig.

Für die Rückenlehnen-, Sitzkissen-, Seitenwangen und Kopfstützenpolsterung wird Polyurethan-Schaumstoff verwendet.

Bezugsmaterialien sind textile Stoffe und Leder.

Der Sitz wird mit 4 Zylinderschrauben (M8x..., DIN 912, mindestens Festigkeitsklasse 8.8) mit der jeweiligen Konsole verschraubt.

Je nach Fahrzeugtyp wird der Sitz mit Hilfe einer spezifischen Konsole mit dem Fahrzeug verbunden. In die Konsole können Verankerungen für Sicherheitsgurte integriert sein. Die Kennzeichnung der fahrzeugspezifischen Konsolen erfolgt über nicht zerstörungsfrei zu entfernende Aufkleber, die folgenden Angaben enthalten:

- Hersteller : „RECARO“
- Verkaufsbezeichnung (z.B.: "86.83.16")
- zusätzlich kann noch der Fahrzeugtyp angegeben sein.

Einzelheiten siehe Beschreibungsbogen Nr. Ergomed in der Anlage.

- 1.6. Einbauanleitung : Dem Endverbraucher ist eine Einbauanleitung für den entsprechenden Fahrzeugtyp mitzuliefern, die auch die Angabe der Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben / -muttern enthält.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

- 1.8. Stilllegung des Seitenairbags : Bei einigen Fahrzeugtypen entfällt der im serienmäßigen Sitz integrierte Seitenairbag durch den Austausch gegen einen Recaro-Sitz und das Airbag-Steuerungssystem für diesen Sitzplatz wird stillgelegt. Dabei sind nachfolgende Punkte zu beachten:
- Durch die Stilllegung ist die zusätzliche Schutzfunktion durch den Seitenairbag für diesen Sitzplatz nicht mehr gewährleistet. Die gesetzlich geforderten Schutzkriterien sind jedoch auch ohne Seitenairbag erfüllt.
Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
 - Für die Stilllegung, den Austausch, die Montagearbeiten, die Aufbewahrung und die Lagerung von Sitzen mit Seitenairbag sind die VKBI-Verlautbarung Nr. 28/1999 sowie der § 35a StVZO, Erläuterung 31 (TÜVIS Stand 10/97) zu beachten.
 - Durch die Stilllegung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich eine Änderungsabnahme des Einbaus gemäß § 19 (3) StVZO, Punkt 3 durchgeführt wird.
 - Der Vertreiber muss diese Informationen in geeigneter Weise an den Endverbraucher weitergeben.

Anmerkungen zur Stilllegung des Seitenairbags

- : Mit einem Airbag ausgestattete Fahrzeugkomponenten unterliegen der besonderen Überwachung des Fahrzeugherstellers. Eine Manipulation an solchen Teilen, z.B. Stilllegungs-, Einbau-, Prüf- und Montagearbeiten darf nur durch geschultes Fachpersonal vorgenommen werden. Aus diesem Grund darf der Austausch des Seriensitzes mit integriertem Seitenairbag gegen einen Recaro-Sitz nur durch gemäß Sprengstoffgesetz geschultes Personal einer von Recaro autorisierten Fachwerkstatt anhand der mitgelieferten Einbauanleitung durchgeführt werden. Als Nachweis über die von der umrüstenden Werkstatt durchgeführten Arbeiten ist:
- eine Durchschrift der von der umrüstenden Werkstatt vollständig ausgefüllten Garantiekarte an Recaro zu übersenden,
 - eine Bestätigung (z.B.: Rechnung) der umrüstenden Werkstatt gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

2. Prüfungen

- 2.1. Prüfgrundlage
- Prüfanforderungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag, Stand 19.11.2008.
 - § 30 StVZO (Stand Juli 2014)
 - § 35a (1), (2), (5), (6), (7), (8), (9) StVZO (Stand September 2013)
 - § 35b StVZO (Stand Juli 2006) in Verbindung mit Führerhausrichtlinien BMV / StV 13/36.25.01-12 vom 26.05.1986 VkB1. 1986, S. 303 (Stand Juni 2012)
 - Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 14, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 07
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 76/115/EWG einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2005/41/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 16, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 06
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 77/541//EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 17, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 08
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/408/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 21, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 01
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/60/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2000/4/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 25, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 04
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 78/932/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
 - Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 95, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 03
 - Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 96/27/EG
 - Freimaßtoleranzen DIN 7168
 - Definition der "geeigneten Verankerungspunkte für Hosenträgergurte" und deren nachträglicher Einbau (BMV StV 13/36.25.02-02/VkB1. 1989, Seite 6)

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

2.2. Prüfung der Abmessungen : Der geprüfte Einzelsitz erfüllt hinsichtlich der Abmessungen die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlage.

Die Vermessung des H-Punktes wurde nach Anhang 3 der ECE-R 17 an dem auf der dreidimensionalen Messeinrichtung ausgerichteten Einzelsitz durchgeführt. Die Lage des H-Punktes, des Rückenlehnenwinkels und der effektiven Gurtverankerungspunkte ergab eine Übereinstimmung mit dem R-Punkt, dem konstruktiv festgelegten Rückenlehnenwinkel und den zulässigen Bereichen für die effektiven Gurtverankerungspunkte im Rahmen der zulässigen Abweichungen.

Weiterhin wurde festgestellt, dass der Einzelsitz so eingestellt werden kann, dass sein R-Punkt mit dem Serien-R-Punkt der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen für die erste Sitzreihe übereinstimmt.

Die Höhe der Kopfstütze beträgt mehr als 800 mm über dem R-Punkt. Ein Zwischenraum zwischen Oberkante der Sitzlehne und Kopfstütze erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage. Die Radienanforderungen werden erfüllt. Der Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der Führerhausrichtlinie.

2.3. Festigkeitsprüfungen

2.3.1. Statische Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Festigkeit seiner Gurtverankerungspunkte, der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und ihrer Verriegelungseinrichtungen gegen Massenkräfte, der Widerstandsfähigkeit gegen Querkräfte, der Rückwärtsverlagerung, der Bruchlast der Kopfstütze sowie der Belastung bei der Verwendung von Mehrpunktgurtsystemen geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.3.2. Dynamische Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitzverankerungen und ihrer Einstell-, Verstell- und der Verriegelungseinrichtungen (20g-Test) sowie der Energieaufnahmefähigkeit seiner Kopfstütze geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.4. Fahrzeugbezogene Prüfungen : Der Einzelsitz wurde hinsichtlich seines Einbaus in Fahrzeuge gemäß Verwendungsbereich geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

3. Verwendungsbereich

3.1. Allgemeine Anmerkungen

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

3.2. Fahrzeugzuordnung

Der Einzelsitz, Typ Ergomed ist zum Einbau in die in der Anlage 1 aufgelisteten Kraftfahrzeuge geeignet.

Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 2 aufgelistet.

4. Anlagen

- 1 Verwendungsbereich
Blatt 1 bis 33
- 2 Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung
Blatt 1 bis 5

Beschreibungsbogen Nr. Ergomed
Änderungsstand 001 vom 28.10.2014

5. Zusammenfassung

Der oben beschriebene Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der oben genannten Prüfgrundlage und ist zum Einbau in Kraftfahrzeuge geeignet.


Entfällt im Zusammenhang mit dem Einbau des Einzelsitzes ein im Seriensitz integrierte Seitenairbag und wird das Airbag-Steuerungssystem für diesen Sitzplatz stillgelegt oder sind Sitzplätze der zweiten Sitzreihe zu streichen, so ist eine Abnahme nach § 22, Abs. 1, Satz 3 StVZO erforderlich.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO für den Einzelsitz bestehen keine technischen Bedenken. Die mit dem Einzelsitz ausgerüsteten Fahrzeuge dürfen in Bezug auf die oben genannte Prüfgrundlage nicht von der Serie abweichen.

Das Gutachten umfasst die Blätter 1 bis 6 sowie alle unter Punkt 4. aufgelisteten Anlagen

Köln, 29. Oktober 2014
ni-pc

Prüflaboratorium
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. E. Nink

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1**Verwendungsbereich**

1. Allgemeine Anmerkungen

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

2. Fahrzeugzuordnung des Einzelsitzes Typ Ergomed

Der Einzelsitz Typ Ergomed ist zum Einbau in die in den nachfolgend aufgelisteten Personenkraftwagen geeignet. Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 2 aufgelistet.

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Alfa Romeo</u> 4000				
<u>Alfa Lancia</u> 4114				
<u>Fiat/l</u> 4001				
Alfa Romeo 156	932 (Alfa Romeo)	e3*96/27*0034 e3*98/14*0034	86.38.16/-26	B1,C1,E2, 45
<u>Audi</u> 0588				
<u>Audi NSU</u> 0591				
<u>Audi (H)</u> 8307				
<u>QUATTRO</u> 7967				
A3	8L	e1*95/54*0042 e1*98/14*0042	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 47a
A3, -Sportback	8P	e1*2001/116*0217	86.83.16/-26	B,C1,D1, E4,45
Audi A4, -S4, 8D Audi A4 Avant	B5	e1*93/81*0013 e1*98/14*0013	85.94.17/-27	B1,C1,E4, 18,45
A4, - Avant ausgenommen S4	8E	e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151	68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26	B,C1,E4, 19,47a B,C1,E4, 18,47a
A6, -Avant, -Allroad	4B	e1*96/27*0051 e1*98/14*0051	86.23.17/-27	B1,C1,E4, 45a, ab 5/97

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Audi</u> (Forts.)				
A6	4F	e1*2001/116*0254	68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26	B,C1,D2, E4,4,19 B,C1,D2, E4,4,18
<u>BMW</u>	0005			
<u>BMW MOTORSPORT</u>	0575			
<u>BMW M</u>	7909			
315 bis 325i, 325e, 324d, 324td, -touring	BMW3/1	9637/2 9637/3 9637/4	67.70.09/-09	A,1, ab 9/85
325iX Allrad, -touring	BMW3/A	E027 E027/1		
318i-, 320i-, 325i Cabrio	BMW3/R	E147 E147/1		
M3	BMW3M	E254	67.70.09/-09	A,1,34
316i bis 325i, 324td bis 325tds, Compact	3C	F547	86.25.16/--	A,5,ab 3/97
316i Coupé bis 325i Coupé, -Cabrio	3B	F920		
M3	M3B	G191		
316i bis 328i, 318tds bis 325tds, -touring	3/C	e1*93/81*0015	86.25.16/--	A,5,ab 3/97
316i Coupé bis 328i Coupé, -Cabrio	3/B	e1*93/81*0016		
Compact	3/CG	e1*93/81*0017 e1*98/14*0017		
M3	M3/B	e1*93/81*0032		
3er Limousine und Kombi (touring)	346L	e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..	86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2	A,D ww. D1,4

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>BMW</u> (Forts.)				
518 bis 535i	BMW5 BMW5/1	8339/1 8339/2 8339/2	67.55.09/-09	A, ab 8/79
518i bis 540i,-touring, 524td bis 525tds,-touring 525ix, -touring M5	5/H X5/H M5/H	E700 E700/1 F955 F022	67.81.19/-29 ww. 68.44.19/--	A,23 A,5,23
5er Limousine und Touring	5/D	e1*93/81*0028 e1*98/14*0028	86.04.16A/ -26A	A,D
5er Limousine, 5er Kombi	560L	e1*2001/116*0230	68.86.19/-29 bzw. 68.88.19/-29	A,4,5,19 A,4,5,18a
730i bis 750iL	BMW7/1	E296 E296/1	67.81.19/-29 ww. 68.44.19/--	A,23 A,5,23
7er Limousine	7/G 7/GK	e1*93/81*0007 e1*98/14*0007 e9*93/81*0004 e9*98/14*0004	86.04.16A/ -26A	A,D
X3	X83	e1*2001/116*0249	86.49.16A/- 26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2	A,D1,4
X5	X53	e1*98/14*0153 e1*2001/116*0153	86.67.16/-26	A,D,4
X5 Facelift	X53	e1*2001/116*0153	86.67.16/-26 mit Gurtlasche 7213433.1/-2	A,D,4,60

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Chrysler/USA</u> 1004				
<u>Jeep Eagle/USA</u> 1158				
Jeep Grand Cherokee	ZJ	G307	68.32.19/--	A,5,19,59, bis 8/95
Voyager, Grand Voyager	ES	G384	12.77.16/--	A,5,51
Voyager, Grand Voyager	GS	e11*93/81*0027	86.07.16/-26	A,18,51
<u>Citroen/F</u> 3001				
Berlingo Kastenwagen	M4	H419	86.77.16/-26	A,45a
Berlingo (PKW)	M.HDZ	e2*93/81*0057	86.76.16/-26	A,45a
	M KFX	e2*98/14*0057 e2*93/81*0058 e2*98/14*0058		
	M.DJY	e2*93/81*0059		
	M LFX	e2*93/81*0132 e2*98/14*0132		
	M WJZ	e2*93/81*0181 e2*98/14*0181		
	M RHY	e2*93/81*0201 e2*98/14*0201		
	M HFX	e2*98/14*0224		
	M KFW	e2*98/14*0225		
	M NFU	e2*98/14*0226		
	M WJY	e2*98/14*0227		
Berlingo	G*9HW*	e2*2001/116*0338	86.77.16/-26	B1,C1,D1, E2,4,45, 60,60a,66
	G*9HX*	e2*2001/116*0321		
	G*KFW*	e2*2001/116*0275		
	G*NFU*	e2*2001/116*0276		
	G*RHY*	e2*2001/116*0278		
	G*WJY*	e2*2001/116*0277		
C2	J*8HX*	e2*2001/116*0286	86.78.16A/	B1,C1,E2, D1,3,45,60
	J*8HZ*	e2*2001/116*0316	-26A	
	J*HFX*	e2*2001/116*0283		
	J*KFV*	e2*2001/116*0284		
	J*NFS*	e2*2001/116*0309		
	J*NFU*	e2*2001/116*0285		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Citroen</u> (Forts.)				
C5, -Kombi	R*4HP	e2*2001/116*0348	68.90.19/-29	B1,C1,D1, E2,4,18,45 B1,C1,D1, E2,4,19,45
	R*4HR*	e2*2001/116*0354	bzw.	
	R*4HS*	e2*2001/116*0353	68.91.19/-29	
	R*4HT*	e2*2001/116*0347		
	R*4HX*	e2*2001/116*0307		
	R*6FY*	e2*2001/116*0334		
	R*6FZ*	e2*2001/116*0303		
C5, -Kombi	R*9HY*	e2*2001/116*0335	68.90.19/-29	B1,C1,D1, E2,4,18,45 B1,C1,D1, E2,4,19,45
	R*9HZ*	e2*2001/116*0305	bzw.	
	R*RFJ*	e2*2001/116*0304	68.91.19/-29	
	R*RHL*	e2*2001/116*0315		
	R*RHR*	e2*2001/116*0306		
	R*XFU*	e2*2001/116*0308		
Evasion	22	G815	68.37.19/--	A,5,25,48, 60 A,25a,48, 60
	U6	e2*93/81*0158	bzw.	
	A	e2*93/81*0186	68.60.09/-09	
Jumpy Kombi	U64	H173 H338	68.61.19/-29	A,48,
	U6U	e2*93/81*0161		
	B	e2*93/81*0187		
XM, -Break	Y4	G666	68.74.19/-29	A,4,18
		e2*93/81*0134		
		bis		
		e2*93/81*0143		
		e2*98/14*0134		
Xantia, -Kombi	X2	bis	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 4,18a,45
		e2*93/81*0116		
		e2*93/81*0125		
		e2*93/81*0180		
		e2*93/81*0191		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Citroen</u> (Forts.)				
Xantia, -Kombi	X2	e2*98/14*0116 bis e2*98/14*0125 e2*98/14*0180 e2*98/14*0191	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 4,18a,45
Xsara Coupé	N6	e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189	85.91.16/-26	B1,C1,E2, 3,45
Xsara, -Break	N6	e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 4,45
<u>Fiat/l</u>	<u>4001</u>			
<u>Fiat/l</u>	<u>4136</u>			
Brava	182	G983 e3*96/27*0019	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 51
Bravo	182	G983 e3*96/27*0019	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 51

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Fiat</u> (Forts.)				
Marea, Marea Weekend	185	e3*93/81*0003 e3*95/54*0003	86.21.16/-26	B1,C1,E2, 51
Punto	176	G488	85.88.16/-26	A,8
Punto	188	e3*98/14*0048	86.73.16/-26	B1,C1,E2 45a,ab 10/99
Grande Punto	199	e3*2001/116*0217	68.94.19/-29	B1,C1,D1, 45,60
Scudo Combinato	220L 220P 220	H105 H261 e2*93/81*0162 e2*2001/116*0162	68.61.19/-29	A,48
Ulysse	220 22	G785 e2*93/81*0159 e2*98/14*0159	68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09	A,5,25,48, 60 A,25a,48, 59 ww. 59b
<u>Ford/D</u>	<u>0928</u>			
<u>Ford</u>	<u>1005</u>			
<u>Ford/GB</u>	<u>2028</u>			
<u>Ford/E</u>	<u>7528</u>			
<u>Ford</u>	<u>8566</u>			
Cougar	BCV	e9*96/79*0027	86.51.16A/ -26A	B1,C1,E1
Escort	GAA	B824 B824/1 C706	67.53.09/-09	A
Escort Turnier	GAF AWA	E040 B885 B885/1		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Escort, -Turnier, Orion	GAL	F508 F508/1 F509 F509/1 G146	68.02.09/-09	A,46, von 9/91 bis 8/93
Escort 4x4	GAL4	G308 G309 G310		
Escort Cabrio	ALL	F538		
Escort, -Turnier, Orion	GAL	F508/1 F509/1 G146	86.60.16/-26	A,1,46 ab 2/95
Escort 4x4	GAL4	G308 G309 G310		
Escort Cabrio	ALL	F538		
Escort (3türige Lim.)	ABL	e11*93/81*0051		
Escort (4türige Lim.)	AFL	e11*93/81*0052		
Escort (5türige Lim.)	AAL	e11*93/81*0053		
Escort (5türiger Kombi)	ANL	e11*93/81*0054		
Escort Cosworth	ABLC4	G135	67.50.09/-09	A,13
Fiesta	GFBT WFBT	A074/1 A313/1	67.53.09/-09	A
Focus Fließheck (5Türer)	DAW	e13*97/27*0037	86.57.16/-26	B1,C1,E3, 45
Focus Fließheck (3Türer)	DBW	e13*97/27*0038		
Focus Stufenheck (4Türer)	DFW	e13*97/27*0039		
Focus Kombi (5Türer)	DNW	e13*97/27*0040		
Focus Fließheck, Focus Turnier	DA3	e13*2001/116*0144	86.90.16B/ -26B	B1,C1,D1, E2,45a,60
Focus Stufenheck	DB3	e13*2001/116*0157		
Fusion	JU2	e1*98/14*0194	86.86.16/-26	B,C1,D2, E2,4

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Galaxy	WGR	e1*93/81*0024 e1*95/54*0024	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45, bis 03/02
Galaxy	WGR	e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,45, ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45, ab 04/02
Mondeo 4-türer Mondeo 5-türer Mondeo Turnier	BFP BAP BNP	e1*95/54*0045 e1*95/54*0046 e1*95/54*0047	86.51.16A/ -26A	B1,C1,E1, ab 8/96
Mondeo (4Türer) Mondeo (5Türer) Mondeo Kombi	B4Y B5Y BWY	e1*98/14*0154 e1*98/14*0155 e1*98/14*0156	86.72.16/-26	B,C1,E2, D1
Orion	AFD	D136 D199	67.53.09/-09	A
Puma	ECT	e13*95/54*0024	86.60.16/-26	A,45
Scorpio	GAE	D691 D691/1	67.50.09/-09	A,18
Scorpio, -Turnier Scorpio 4x4 Scorpio 4x4, -Turnier Scorpio	GGE GAE4 GGE4 GFR	D691/2 D932 D932/1 e1*93/81*0018 e1*95/54*0018		
Scorpio Turnier	GNR	e1*93/81*0019 e1*95/54*0019		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Ford</u> (Forts.)				
Sierra	GBC	C689 C689/1	67.50.09/-09	A,8
Sierra	GBG	E400 E400/1 E400/2		
Sierra XR 4x4	GB4 GBG 4	D745 E434 E434/1		
Sierra Turnier	BNC	C690 C690/1 C691 C691/1		
Sierra Turnier	BNG	E401 E401/1 E401/2		
Sierra Turnier 4x4	BNE4 BNG4	E092 E433 E433/1		
<hr/>				
<u>Honda/J</u>	<u>7100</u>			
<u>Honda/USA</u>	<u>1153</u>			
<u>Honda/GB</u>	<u>2131</u>			
<u>Rover</u>	<u>2055</u>			
Accord, -VTEC, -TDI	CE7 CE8 CE9 CF1	e11*93/81*0020 e11*93/81*0024 e11*93/81*0025 e11*93/81*0026	86.14.16/-26	A
Civic	MB2 MB3 MB4 MB6 MB7	e11*96/27*0067 e11*96/27*0068 e11*96/27*0069 e11*96/27*0070 e11*96/27*0071	86.14.16/-26	A,4,45a
Civic Aerodeck	MB8 MB9 MC1 MC2 MC3	e11*96/27*0087 e11*96/27*0088 e11*96/27*0089 e11*96/27*0090 e11*96/27*0091	86.14.16/-26	A,4,45a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 2</u>
<u>Honda</u> (Forts.)				
Civic CRX, 2-türig	ED9	E715	85.60.16/--	A,5,7
<u>Hyundai</u> 8252				
Coupé	RD	e11*93/81*0065	86.46.16/-26	A
<u>Lancia</u> 4002				
<u>Fiat/l</u> 4001				
<u>Alfa Lancia</u> 4114				
Zeta	Lancia220 22(Lancia)	H076 e2*93/81*0159	68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09	A,5,25,48, 60 A,25a,48, 60
<u>Mazda</u> 7118				
<u>Mazda/B</u> 5003				
<u>Toyo Kogyo</u> 7108				
Mazda 121	JASM JBSM	e13*93/81*0010 e13*95/54*0010 e13*93/81*0011 e13*95/54*0011	86.60.16/-26	A,1
Mazda 323, ausg. 323 F	BG	F276	68.07.19/-29	A
323F, 323S	BJ	e1*97/27*0094 e1*98/14*0094	86.64.16/-26	B1,C1,E1, D
Mazda 626	GE	G104	88.01.19/--	A,5
626, -Kombi	GF/GW	e1*96/27*0055 e1*98/14*0055	86.64.16/-26	B1,C1,E1, D,4,45
Mazda Xedos 6	GA	G198	88.01.19/--	A,5

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
Mercedes-Benz/D	0708			
Daimler-Benz	0009			
Daimler-Benz	0709			
Daimler-Benz/D	0710			
DaimlerChrysler	0710			
Daimler-Steyr-Puch	6019			
Mercedes/E	7605			
Daimler (D)	1313			
A-Klasse, -lang	168	e1*96/79*0073	86.42.16/-26	A,D1,45, 63
190 bis 190 E 2.6, 190 D bis 190 D 2.5 Turbo	201	C750 C750/1 C750/2 C750/3	85.41.09/-09	A,bis 8/88
C 180 bis C 280, C 200 D bis C 250 TD, C 200 K, C 230 K, C 36 AMG	H0	G363 e1*92/53*0001	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,15,40, 50 A,15,50 A,16,50
C-Klasse	202	e1*93/81*0034	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,15,40, 50 A,15,50 A,16,50
C-Klasse C-Klasse Kombi	203 203K	e1*98/14*0139 e1*98/14*0158	68.73.19/-29 bzw. 68.84.19/-29	A,D1,4,bis 02/2004 A,D1,4,ab 03/04
CLK	208	e1*96/27*0054	86.29.16/-26 ww. 86.48.16/--	A,D1 A,D1,5
CLK-Klasse	209	e1*98/14*0184	68.73.19/-29	A,D1,3

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Mercedes</u> (Forts.)				
E-Klasse Limousine	210	e1*93/81*0022	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,15,40, 50 A,15,50 A,16,50
E-Klasse Kombi	210K	e1*93/81*0033	68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29	A,15,40, 50 A,15,50 A,16,50
E-Klasse	211	e1*98/14*0183	68.80.19/-29	B,C1,D1, E2,4
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213		bis 06/04
E-Klasse	211	e1*98/14*0183	68.85.19/-29	B,C1,D1, E2,4,
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213		07/04 bis 05/06
E-Klasse	211	e1*2001/116*0183	68.85.19A/	B,C1,D1, E2,4,
E-Klasse Kombi	211K	e1*2001/116*0213	-29A	ab 06/06
280 S bis 450 SEL 6.9	116	8342	85.40.19/-29	A, ab 1/77
260 SE bis 560 SEL	126	B555 B555/1		
380 SEC bis 560 SEC	126C	C273 C273/1		
G-Klasse, -Cabrio	463	e1*96/79*0064	68.73.19/-29	A,D1
M-Klasse	163	e1*96/79*0083	86.55.16/-- bzw. 86.63.--/26	4,5 D1,4,6

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Mercedes</u> (Forts.)				
Vito, 108D, 108Cdi, 110D, 110Cdi, 112Cdi, 113, 114	638	e9*93/81*0005 e9*98/14*0005	68.54.19/-29	A,25a,51
108 D	108D-KA	H396		
110 D	110D-KA	H397		
113	113KA	H398		
114	114KA	K075		
108Cdi, 110Cdi, 112Cdi, 113, 114	638/1	K393		
V-Klasse	638/2	e9*95/54*0020 e9*98/14*0020	68.54.19/-29	A,25a,51
Viano, Vito	639	e9*2001/116*0048	68.93.19/-29	B1,C1,D1, 45,59
208D	208D	H068	68.71.19/-29	A,49,65
	208D-KA	H069		
210D	210D	H665		
	210D-KA	H666		
212D	212D	H070		
	212D-KA	H071		
214	214	H077		
	214-KA	H078		
308D	308D	H072		
	308D-KA	H073		
	308D-P	H542		
310D	310D	H667		
	310D-KA	H668		
312D	312D	H074		
	312D-KA	H075		
	312D-JC	H276		
314	314	H079		
	314-K	H080		
208 D, 210 D, 212 D, 214, 214 D, 308 D, 310 D, 312 D, 314	A	e1*93/81*0021 e1*98/14*0021	68.71.19/-29	A,49,65
310 D/4X4, 312 D/4X4	B	e1*96/27*0060 e1*98/14*0060		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Mercedes</u> (Forts.)				
Sprinter	C	e1*98/14*0127	68.71.19/-29	A,49,65
	D	e1*98/14*0128		
	E	e1*98/14*0129		
Sprinter	906 AC 30	e1*2001/116*0353	86.99.16/-26	A,D1,45, 60,65,65a
	906 AC 35	e1*2001/116*0354		
	906 AC 35/4x4	e1*2001/116*0424		
	906 KA 30	L765		
	906 KA 35	L766		
	906 KA 35/4x4	L970		
	906 OK 30	L763		
	906 OK 35	L764		
	906 OK 35/4x4	L769		
<u>Mitsubishi</u> 7107				
<u>Diamond/USA</u> 1048				
<u>Mitsubishi (T)</u> 7431				
<u>Netherlands Car/NL</u> 9644				
Carisma	DAO	e4*93/81*0005	86.59.16/-26	B1,C1,E2, 4
Colt, Lancer	CJ0	e1*93/81*0031	86.11.16/-26	B1,C1,E2
<u>Nissan/J</u> 7105				
<u>Nissan/GB</u> 2125				
<u>Nissan Europe/NL</u> 9648				
<u>Nissan Europe/F</u> 3144				
Pickup	MD21	E082 E082/1	67.85.19/-29	A
Primera	P10	F499 F499/1	85.89.--/26	A,6
Primera Traveller	W10	F532		
Primera, -Traveller	P11	e11*93/81*0060	86.24.16/-26	B1,C1,E2
Terrano	WD21	E736	67.85.19/-29	A,2
	WYD21	ohne		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
Opel	0035			
Opel	0039			
GM/E	7526			
IBC Vehicles/GB	2127			
Isuzu	7115			
Ascona	Ascona-C Ascona-C-CC	C265/1 C265/2 C266/1 C266/2	68.41.09/-09	A,8, ab 9/84
Astra	Opel Astra-F-CC Opel Astra-F Opel Astra-F- Caravan Opel Astra-F-Cabrio Opel Astra-F-LFW	F857 G065 F854 G372 F972	68.41.09/-09	A,8,39
Astra-F, -CC	T92	e1*97/27*0074 e1*98/14*0074	68.41.09/-09	A,8,39
Astra-F-Caravan	T92/Kombi	e1*97/27*0075 e1*98/14*0075		
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086	86.44.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2, 3
Astra-G	T98/NB	e1*97/27*0101 e1*98/14*0101	86.47.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2, 4
Astra-G-CC	T98	e1*97/27*0086 e1*98/14*0086		
Astra-G-Caravan	T98/Kombi	e1*97/27*0087 e1*98/14*0087		
Astra-G-Coupé	T98C	e1*98/14*0132	86.44.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2, 3,45
Astra-G-Lieferwagen	Astra-G-Van	K182	86.47.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Opel</u> (Forts.)				
Combo Tour	Opel-Combo-B	G756	68.03.09/-09	B1,C1,E2,
Combo	Opel-Combo-B-Lfw	G573	bzw.	8,39
Combo-B	S93P-PBV	e1*96/27*0052 e1*98/14*0052	67.84.09/-09	B1,C1,E2, 9,39
Commodore	Commodore-C	A837	82.11.06/-06	A
Corsa	Opel-Corsa-B	G290	68.03.09/-09	B1,C1,E2,
Opel-Corsa-B	S93	e1*96/27*0053 e1*98/14*0053	bzw. 67.84.09/-09	8,39 B1,C1,E2, 9,39
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148	86.71.16A/ -26A	A1,B,C1, D1,E2,45
Frontera	Opel Frontera UT2/4	F933 e11*93/81*0050	68.14.19/-29	A,45
Kadett	Kadett-E	E023 E023/1 E023/2	68.41.09/-09	A,8
	Kadett-E-CC	D559 D559/1 D559/2		
	Kadett-E-Caravan	D560 D560/1 D560/2		
Meriva	X01MONOCAB	e1*2001/116*0215	86.71.16A/ -26A	B1,C1,D1, E2,4,51, 60
Monza	Monza-A	A685	82.11.06/-06	A
Omega	Omega-B	G684	68.30.19/-29	A,8,18,45,
	Omega-B-Caravan	G685		ab 4/94

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Opel</u> (Forts.)				
Omega-B	Omega-B V94	G684 e1*96/79*0077 e1*98/14*0077	86.35.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2,45, ab 4/94
Omega-B-Caravan	Omega-B-Caravan V94/Kombi	G685 e1*96/79*0078 e1*98/14*0078		
Rekord	Rekord-E	A471 A471/1	82.11.06/-06	A
	Rekord-E-Caravan	A472 A472/1		
Senator	Senator-A	A684	82.11.06/-06	A
Signum	Vectra/Car Z-C/S	e1*2001/116*0214	68.82.19/-29	B1,C1,D1,
		e1*2001/116*0291	bzw. 68.87.19/-29	E2,4,18a B1,C1,D1, E2,4,19
Vectra	Vectra-A	E947 E947/1	68.41.09/-09	A,8
	Vectra-A-CC	E948 E948/1	67.84.09/-09	A,9
	Vectra-A-X	E951 E951/1		
Vectra-B, Vectra-B-CC	J96	e1*95/54*0030 e1*98/14*0030	86.47.16/-26	B1,C1, E1 ww. E2,
Vectra-B-Caravan	J96/Kombi	e1*95/54*0044 e1*98/14*0044		4,ab 8/97
Vectra-C, Vectra-CC	VECTRA/LIM Z-C	e1*98/14*0187	68.82.19/-29	B1,C1,D1,
		e1*2001/116*0290	bzw.	E2,4,18a
Vectra-C-Caravan	VECTRA/SW Z-C/SW	e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292	68.87.19/-29	B1,C1,D1, E2,4,19
Vivaro	X83	e13*98/14*0170	68.97.09/-09	A,D1,5,45
Zafira-A, Zafira-A-CNG	T98MONOCAB T98MONOCAB- CNG	e1*98/14*0110	86.54.16/-26	B1,C1,E1
		e1*98/14*0200		ww. E2,45

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
Peugeot/F	3003			
106	1..CDY	e2*93/81*0047 e2*98/14*0047	86.30.16/-26	B1,C1,E2, 2,51
	1..CDZ	e2*93/81*0048 e2*98/14*0048		
	1..HDY	e2*93/81*0049 e2*98/14*0049		
	1..HDZ	e2*93/81*0050 e2*98/14*0050		
	1..HFX	e2*98/14*0210		
	1..KFX	e2*93/81*0051 e2*98/14*0051		
	1..KFW	e2*98/14*0211		
106	1..NFW	e2*93/81*0053 e2*98/14*0053		
	1..NFX	e2*93/81*0054 e2*98/14*0054		
	1..NFZ	e2*98/14*0052		
	1..VJX	e2*93/81*0196 e2*98/14*0196		
	1..VJY	e2*93/81*0055 e2*98/14*0055		
	1..VJZ	e2*93/81*0056 e2*98/14*0056		
205	741A	D091 D091/1	68.19.19/--	A,5,46
	20A	D091/2 D091/3		
205	741C 20C	D390 D390/1 D390/2	68.19.19/--	A,5
206 (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	2..WJY 2..HFZ 2..KFX 2..NFZ	e2*93/81*0085 e2*98/14*0085 e2*93/81*0168 e2*98/14*0168 e2*93/81*0170 e2*93/81*0171 e2*98/14*0171		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2	
<u>Peugeot</u> (Forts.)					
206 (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	2..RFR	e2*93/81*0172	68.67.19A/ -29A	B1,C1,E2, 45,57a	
	2..WJZ	e2*93/81*0173			
	2..RHY	e2*98/14*0173			
		e2*93/81*0174			
		e2*98/14*0174			
		e2*98/14*0212			
		e2*98/14*0237			
		e2*98/14*0238			
	2..RFN	e2*98/14*0259			
306 4-türig	7A 7	G264	68.04.09/-09	A,4,8,46	
306 2-türig	7	G264	85.91.16/-26	A,3,7	
306, -Break, -Cabrio (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break)	7..A9A	e2*93/81*0144	68.04.09/-09	B1,C1,E2, 4,8,46,57a	
	7..DHV	e2*93/81*0167			
	7..DHY	e2*93/81*0145	85.91.16/-26	B1,C1,E2, 3,46,57a	
	7..DJY	e2*93/81*0146			
		7..KFX	e2*93/81*0147		
		7..KFW	e2*98/14*0240		
		7..LFY	e2*93/81*0148		
			e2*98/14*0148		
		7..LFZ	e2*93/81*0149		
		7..NFZ	e2*93/81*0150		
		7..NFT	e2*98/14*0241		
		7..RHY	e2*93/81*0081		
			e2*98/14*0081		
		7..RFS	e2*93/81*0152		
		7..RFV	e2*93/81*0151		
	7..WJY	e2*93/81*0086			
		e2*98/14*0086			
	7..WJZ	e2*93/81*0190			
405	15B	F666	67.83.09/-09	A,8	
		F666/1			
	4B	F666/2			
405 Break	15E	E815	67.83.09/-09	A,8	
		E815/1			
	4E	E815/2			

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Peugeot</u> (Forts.)				
406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare	8..DHW	e2*93/81*0023	68.66.19/-29	B1,C1,E2, 18,45
	8..BFZ	e2*93/81*0024		
	8..RFV	e2*98/14*0024		
		e2*93/81*0025		
		e2*98/14*0025		
		e2*93/81*0026		
		e2*98/14*0026		
		e2*93/81*0027		
		e2*93/81*0028		
		e2*93/81*0029		
		e2*93/81*0073		
		e2*93/81*0087		
		e2*98/14*0087		
		e2*93/81*0088		
		e2*98/14*0088		
		e2*98/14*0089		
		e2*98/14*0090		
		e2*93/81*0091		
		e2*93/81*0092		
		e2*93/81*0101		
		e2*98/14*0101		
		e2*93/81*0155		
		e2*98/14*0155		
	e2*93/81*0188			
	e2*98/14*0188			
	e2*98/14*0222			
	e2*98/14*0223			
	e2*98/14*0264			
806	221	G784	68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09	A,5,25,48, 60 A,25a,48, 60
	A	e2*93/81*0157 e2*93/81*0184		
Expert Kombi	224	H342	68.61.19/-29	A,45
Expert	B	e2*93/81*0160 e2*93/81*0185 e2*2001/116*0185		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Peugeot/F</u> (Forts.)				
Partner Kastenwagen	5	H420	86.77.16/-26	A,45a
Partner (PKW)	5 HDZ	e2*93/81*0060 e2*98/14*0060	86.76.16/-26	A,4,45a
	5 KFX	e2*93/81*0061 e2*98/14*0061		
	5 DJY	e2*93/81*0062		
	5 LFX	e2*93/81*0133 e2*98/14*0133		
	5 WJZ	e2*93/81*0182 e2*98/14*0182		
	5 RHY	e2*93/81*0202 e2*98/14*0202		
	5 HFX	e2*98/14*0228		
	5 KFW	e2*98/14*0229		
	5 NFU	e2*98/14*0230		
	5 WJY	e2*98/14*0231		
Partner	G*9HX*	e2*2001/116*0322	86.77.16/-26	B1,C1,D1,
	G*KFW*	e2*2001/116*0279		E2,4,45,
	G*NFU*	e2*2001/116*0280		60,60a,66
	G*RHY*	e2*2001/116*0282		
	G*WJY*	e2*2001/116*0281		
<u>Porsche</u> 0583				
911	911	8878	67.51.09/-09	A,bis 9/84
	911SC3.0	9104		
	911SC	B782		
	911	E332		
	911Turbo	E298		
924, 944	924	9800	67.51.09/-09	A,bis 9/84
		9800/1		
924 S	924S	D989		
944	944	C697	67.51.09/-09	A,bis 9/84
		C697/1		
944 Turbo	944Turbo	D778		
		D778/1		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Proton/MAL</u> 7401				
313 bis 315, 413 bis 420, 418 Coupé	C9 (Persona)	e11*93/81*0002	86.11.16/-26	A
<u>Renault</u> 3004				
<u>Matra</u> 3128				
Clio	B/C57 57	F543 e2*93/81*0064	68.26.19/-29	A,12,45
Clio	B	e2*93/81*0126 e2*98/14*0126	68.68.19A/ -29A	B1,C1,E2, 2,45
Clio	R	e3*2001/116*0327	68.92.19/-29	B1,C1,D1, E2,45,59
Espace Espace Quadra	J11/13 J11/13 4x4	D767 E865	67.96.09/-09	A,25, ab 4/88
Espace	JE	e2*93/81*0084 e2*98/14*0084	68.57.19/-29	B1,C1,E2, 49,ab 1/97
Kangoo	KC	e2*93/81*0164 e2*98/14*0164	68.69.19/-29	B1,C1,D2, E2,45
Laguna	B56	G638 e2*93/81*0012 e2*98/14*0012	68.31.19/-29	B1,C1,E2, 45
Laguna Grandtour	K56	e2*93/81*0011 e2*98/14*0011		
Mégane	BA	e2*93/81*0010 e2*98/14*0010	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 45
Mégane Break	KA	e2*93/81*0192 e2*98/14*0192	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 45
Mégane Cabrio	EA	e2*93/81*0103 e2*98/14*0103	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 1,45

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Renault</u> (Forts.)				
Mégane Classic	LA	e2*93/81*0072 e2*98/14*0072	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 45
Mégane Coupé (Coach)	DA	e2*93/81*0009 e2*98/14*0009	86.16.16/-26	B1,C1,E2, 1,45
Mégane Scénic, Scénic	JA	e2*93/81*0068 e2*98/14*0068	68.58.09/-09	B1,C1,E2, 45,59c
Safrane	B54	G199 e2*93/81*0063 e2*98/14*0063	68.20.19/--	A,5,18
Trafic	JL	e2*98/14*0213	68.97.09/-09	A,D1,5,60, 60a
Renault 19 Renault 19 Cabrio	X53 D53	G073 F798	68.26.19/-29	A,43,46
Twingo	C06	G391 e2*93/81*0071 e2*98/14*0071	86.09.16/-26	B1,C1,E2, 7,45,60
<u>Rover (GB)</u> 2055				
<u>MG Rover (GB)</u> 2142				
Rover 400 – Serie	RT	H093 e11*93/81*0014	86.14.16/-26	A,4,45a
Rover 45	RT	e11*93/81*0014	86.14.16/-26	A,4,45a
Rover 600 Serie	RH	G529 e11*93/81*0048	86.14.16/-26	A
Freelander	LN	e11*96/79*0082	86.39.--/-26	A,6,45,bis 10/2000

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
Seat/E	7593			
Alhambra	7MS	e1*95/54*0036 e1*98/14*0036	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45, bis 03/02
Alhambra	7MS	e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45, ab 04/02
Altea	5P	e9*2001/116*0050	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4
Arosa	6H	e1*95/54*0049 e1*98/14*0049	86.31.17/-27	B1,C1,E4, 45
Cordoba	6K/C	G613	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,51 A,51,59
Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza	6K	e9*93/81*0001 e9*98/14*0001	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,E4, 51 B1,C1,E4, 51
Ibiza	6K	G406	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	A,51 A,51,59
Inca	9KS	H307 e9*93/81*0006	85.78.17/-27	A
Inca (LKW)	9KSF	H308		
Leon	1M	e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 45a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>Seat</u> (Forts.)				
Seat Leon	1P	e9*2001/116*0052	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4
Toledo	1L	F763 e9*95/54*0021	85.79.--/-26	A,6
Toledo	1M	e9*97/27*0026 e9*98/14*0026	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 45a
<u>Skoda (CS)</u> 8004				
Fabia, -Combi	6Y	e11*98/14*0123	68.75.19A/ -29A	B1,C1,E2, 4,45
Fabia	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60a,60b
Octavia, -Combi	1U	e11*95/54*0066	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 4,45
Octavia, Combi	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/-26	B1,C1,D2, E4,4
Octavia, Combi (ab Mod. 2008)	1Z	e11*2001/116*0230	86.83.16/-26	B1,C1,D2, E4,4
Octavia Limousine und Kombi (Pkw)	5E	e11*2007/46*0243	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, * E2,4,28a, *
Octavia Limousine und Kombi (Lkw)	5E	e11*2007/46*0244		60 ww. 60b * *
Roomster	5J	e11*2001/116*0291	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60a,60b

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 2</u>
<u>Subaru</u> <u>Fuji Heavy Ind.</u> 7106				
Impreza	GC/GF	G334 e13*95/54*0026 e13*96/79*0026 e13*98/14*0026	86.50.16/-26	A,45
<u>Subaru</u> (Forts.)				
Subaru Legacy	BC	F297 F297/1	68.11.19/--	A,5,9, bis 12/91
Legacy Station	BJF	F298 F298/1		
Subaru Legacy	BD/BG BD/BG	H296 e1*93/81*0009	68.50.19/--	A,5,9, ab 6/94
<u>Toyota</u> 7104				
<u>Toyota Europe (B)</u> 5013				
<u>Toyota/USA</u> 1159				
<u>TMM</u> 2130				
Corolla, -Kombi	E10	G072 e6*93/81*0005	86.43.16/-26	A
Corolla	E11 E11U	e6*95/54*0043 e11*98/14*0102	86.43.16/-26	B1,C1,E2
Hilux	N8 N10 N11	F100 F100/1 F130 F131	12.75.16/-26	A,47
<u>Volvo/B</u> 5016				
<u>Volvo/NL</u> 9629				
<u>Volvo/S</u> 9101				
<u>Netherlands Car/NL</u> 9644				
S70, V70	L	e9*93/81*0002	86.22.16/-26	B1,C1,E2

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Adapterbe- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. Anlage 2</u>
VW	0600			
VW	0603			
1200, 1300	11	2180 2180/1 2180/2 2180/3 2180/4 2180/5	67.17.06/-06	A, ab 8/72
<u>VW</u> (Forts.)				
Käfer 1303	13	8303	67.17.06/-06	A
Caddy	9KV	e9*93/81*0007 e9*98/14*0007	85.78.17/-27	A
Caddy (LKW)	9KVF	H337		
Caddy, -Life	2K	e1*2001/116*0252	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,4
Crafter	2EC1 2EC2 2FJE1 2FJE2 2EKE1 2EKE2 2EJZ 2FJZ	e1*2001/116*0355 e1*2001/116*0356 L767 L768 L769 L770 L847 L846	86.99.16/-26	A,D1,45, 60,65,65a
Golf, -D, Jetta, -D	17	9138/1 9138/2	85.14.17/-27	A,21, ab 8/78
Golf D, Jetta D	17CK	A123		
Golf Cabrio	155	B042 B042/1 B042/2	85.14.17/-27	A,21, ab 8/78
Golf, -D, Jetta, -D	19E	D186 D186/1 D186/2	85.14.17/-27	A,bis 8/89
Golf-, Jetta syncro	19E-299	E083		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
VW (Forts.)				
Golf, -D, Jetta, -D	19E	D186/1 D186/2	85.64.17/-27	A,ab 9/89
Golf-, Jetta syncro	19E-299	E083		
Golf, -Variant, Vento Golf (LKW) Golf syncro, -Variant syncro, Vento syncro	1HX0 1HX0F 1HX1	F804 F894 G156 e1*92/53*0004 e1*93/81*0004	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,E4 B1,C1,E4, 59
Golf Citystromer Golf, -Variant, Vento	1HX0E 1H	G966 e1*96/79*0068	85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27	B1,C1,E4 B1,C1,E4, 59
Golf Cabrio Golf (III) Cabrio	1EX0 1E	G407 e1*96/79*0070	85.78.17/-27	B1,C1,E4
Golf, Bora, - Variant	1J	e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 45a
Golf	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,45a
Golf Plus, -Cross	1KP	e1*2001/116*0304	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45a
VW Golf VI	1K	e1*2001/116*0242	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,45a
Golf Variant	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45a
Golf VI Variant	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45a
Jetta	1KM	e1*2001/116*0328	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Golf VII (Steilhecklimousine)	AU	e1*2007/46*0623	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, * E2,4,28a, * 60,60b *
Golf VII Variant (Kombilimousine)	AUV	e1*2007/46*0627	87.11.15A/ -25A	B1,C1,D1, * E2,4,28a, * 60,60b *
LT 26, -28, -32, -35	2DX0AE	H428	68.71.19/-29	A,49,65
LT 28,-32, -35	2DX0FE	H482		
LT 35 Z, LT 40, -46	2DX0FZ	H617		
LT 35 Z, LT 40, -46	2DX0AZ	H724		
LT	2DM	e1*95/54*0041 e1*98/14*0041 e1*2001/116*0041	68.71.19/-29	A,49,65
Lupo (ausg. FSi, Gti, TDi 3L)	6X	e1*97/27*0085 e1*98/14*0085 e1*2001/116*0085	86.31.17/-27	B1,C1,E4, 3,45
Lupo GTI (ausg. FSi, TDi 3L)	6ES	e1*98/14*0147 e1*2001/116*0147	86.31.17/-27	B,C1,E4,3, 45,59 ww. 60a
New Beetle	9C	e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106	86.15.17/-27	B1,C1,E4, 7 oder 64, 45
Passat, -D, -Variant, -D	35I	E657	85.78.17/-27	A, ab 9/93
Passat syncro, -Variant	35I-299	E657/1 E960	ww. 86.18.17/-27	A,59 ab 9/93
Passat, -Variant	3B	e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043	86.23.17/-27	B1,C1,E4, 4,45a, ab 3/97
Passat, -Kombi	3BG	e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157	86.23.17/-27	B1,C1,D, E4,4

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Passat	3C	e1*2001/116*0307	86.84.16/-26	B1,C1,D, E4,4,45a, 60
Passat CC	3CC	e1*2001/116*0468	86.84.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,60
Polo, Derby	86	9292/1	85.15.17/-27	A
Polo	86C	C292 C292/1 C292/2	85.15.17/-27	A
Polo, -Cross	9N	e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174	68.75.19A/ -29A	B1,C1,D1, E4,45a,59 ww.59a ww. 59b
Scirocco	13	e1*2001/116*0471	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,3,45a, 60
Sharan	7M	e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023	68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09	B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45, bis 03/02
Sharan	7M	e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023	68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09	B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 ab 04/02
Taro Taro 4x4	7AX0 7AX1	F110 G758	12.75.16/-26	A,47

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Transporter / Pkw Kombi	70X0A	F514	85.81.17/--	A,5,25a,48, bis 2/96
-syncro	70X1A	G213		
Transporter / Bus / Multivan	70X0B	F521	85.81.17/--	A,5,25a,48, bis 2/96
-syncro	70X1B	G206		
California / Camper	70X0BL	F576	85.81.17/--	A,5,25a,48, bis 2/96
-syncro	70X1BL	G284		
Transp. / Krankenwagen	70X0BN	F657	85.81.17/--	A,5,25a,48, bis 2/96
-syncro	70X1BN	G340		
Transporter/Caravelle/Bus	70X0C	G461	85.81.17/--	A,5,25a,48, bis 2/96
-syncro	70X1C	G462		
Transporter / Pritsche	70X0D	F519	85.81.17/--	A,5,25a,48, bis 2/96
-syncro	70X1D	G214		
Transporter,	70X02A	H325	86.05.16/-26	A,48, ab 3/96
-syncro	70X12A	H326		
Transporter, California, Multivan,	70X02B	H298	86.05.16/-26	A,48, ab 3/96
-syncro	70X12B	H306		
California-Coach, Highway,	70X02BL	H304	86.05.16/-26	A,48, ab 3/96
-syncro	70X12BL	H322		
Krankenwagen,	70X02BN	H300	86.05.16/-26	A,48, ab 3/96
-syncro	70X12BN	H323		
Transporter, Bus, Multivan,	70X02C	H297	86.05.16/-26	A,48, ab 3/96
-syncro	70X12C	H299		
Transporter, Pritsche,	70X02D	H324	86.05.16/-26	A,48, ab 3/96
-syncro	70X12D	H327		
Caravelle, Multivan, Transporter	7DB	e1*96/79*0067 e1*98/14*0067	86.05.16/-26	A,48 ab 3/96
California	7DW 7DWA	e1*96/79*0066 e1*98/14P0120		
California, Caravelle, Multivan, Transporter	7DZ 7DZA	e1*96/79*0095 e1*98/14*0095 e1*98/14P0143		

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Adapterbe- zeichnung	Anmerk. s. Anlage 2
<u>VW</u> (Forts.)				
Multivan, Multivan T5 California, Business California T5	7HM 7HMA	e1*2001/116*0218 e1*2001/116*0289	86.88.16/-26 ww. 86.88.16A/	B1,C1,D1, E4,25a,49, * 60,65,65a, *
Transporter-, Caravelle T5	7HC	e1*2001/116*0220	-26A	65c *
Transporter T5 4-motion	7HCA	e1*2001/116*0286		
Transporter T5 (Lkw)	7HKX0 7HK 7J0	L148 L148 L225 e1*2007/46*0130		
Touran, -Cross	1T	e1*2001/116*0211	86.83.16/-26	B1,C1,D1, E4,4,45a

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung

- 1 Bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch eines Sitzes möglich (Fahrer- oder Beifahrersitz).
- 2 bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 3 nur für zweitürige Fahrzeuge möglich
- 4 nur für viertürige Fahrzeuge möglich
- 5 nur Fahrersitz möglich
- 6 nur Beifahrersitz möglich
- 7 nur ein Sitz möglich (Fahrer oder Beifahrer)
- 8 nur wenn Originalsitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 9 nur wenn Originalsitz mit Sitzhöhenverstellung
- 10 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Sitzhöhenverstellung
- 11 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 12 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung
- 13 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 14 nicht wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 15 nur wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 16 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 17 nur wenn Beifahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 18 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 18a nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 19 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 20 nur für Fahrzeuge mit Opel-Sportsitzen
- 21 nicht für Fahrzeuge mit VW-Rückhalteautomatik
- 22 nur komplett mit Sitz und Schalterleiste
- 23 nicht belegt
- 24 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Viergang-Getriebe
- 25 nur für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 25a nicht für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 26 Bei Fahrzeugen mit Drehkonsole muss diese gemäß Montageanleitung umgerüstet werden.
- 27 in Abhängigkeit vom Seriensitz
- 28 nur in Verbindung mit der Schiene 079.40.380./680.00
- 28a nur in Verbindung mit manuellen Längsverstellschienen 7308800.1A/-2A, Recaro-Teile-Nr.:
- Links : Türseite: 82172463-4, Tunnelseite: 82668690-4
- Rechts : Türseite: 82172463-5, Tunnelseite: 82668690-5
- 29 nur für Fahrzeuge mit Gurtverankerung am Sitz
- 30 nur für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 31 nicht für Fahrzeuge mit breiter Mittelkonsole
- 32 Bei elektrischen Betätigungseinrichtungen am Recarositz ist bei 24V-Fahrzeugen ein 24V-12V Transformator zu installieren.
- 33 nicht für Lotus-Omega
- 34 nur wenn Serienschiene zum Lieferumfang gehört
- 35 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes auf Fahrerseite und Beifahrerseite rechts
- 36 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur auf der Schwellerseite möglich
- 37 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur tunnelseitig möglich
- 38 nur möglich mit elektrischem Lehnenversteller am Recarositz
- 39 Beim Ausbau des Seriensitzes und dem Einbau des Recarositzes sind die Hinweise der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

**ungültiges Blatt
invalid page**

13.04.2015


Jan Hendrik Schneider 

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung

- 1 Bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch eines Sitzes möglich (Fahrer- oder Beifahrersitz).
- 2 bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 3 nur für zweitürige Fahrzeuge möglich
- 4 nur für viertürige Fahrzeuge möglich
- 5 nur Fahrersitz möglich
- 6 nur Beifahrersitz möglich
- 7 nur ein Sitz möglich (Fahrer oder Beifahrer)
- 8 nur wenn Originalsitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 9 nur wenn Originalsitz mit Sitzhöhenverstellung
- 10 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Sitzhöhenverstellung
- 11 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 12 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung
- 13 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 14 nicht wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 15 nur wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 16 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 17 nur wenn Beifahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 18 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 18a nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 19 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 20 nur für Fahrzeuge mit Opel-Sportsitzen
- 21 nicht für Fahrzeuge mit VW-Rückhalteautomatik
- 22 nur komplett mit Sitz und Schalterleiste
- 23 nicht belegt
- 24 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Viergang-Getriebe
- 25 nur für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 25a nicht für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 26 Bei Fahrzeugen mit Drehkonsole muss diese gemäß Montageanleitung umgerüstet werden.
- 27 in Abhängigkeit vom Seriensitz
- 28 nur in Verbindung mit der Schiene 079.40.380./680.00
- 28a nur in Verbindung mit manuellen Längsverstellschienen 7208800.1A/-2A, Recaro-Teile-Nr.:
- Links : Türseite: 82172463-4, Tunnelseite: 82668690-4
- Rechts : Türseite: 82172463-5, Tunnelseite: 82668690-5
- 29 nur für Fahrzeuge mit Gurtverankerung am Sitz
- 30 nur für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 31 nicht für Fahrzeuge mit breiter Mittelkonsole
- 32 Bei elektrischen Betätigungseinrichtungen am Recarositz ist bei 24V-Fahrzeugen ein 24V-12V Transformator zu installieren.
- 33 nicht für Lotus-Omega
- 34 nur wenn Serienschiene zum Lieferumfang gehört
- 35 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes auf Fahrerseite und Beifahrerseite rechts
- 36 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur auf der Schwellerseite möglich
- 37 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur tunnelseitig möglich
- 38 nur möglich mit elektrischem Lehnenversteller am Recarositz
- 39 Beim Ausbau des Seriensitzes und dem Einbau des Recarositzes sind die Hinweise der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

2. Fassung 2nd issue

13.04.2015


Jan Hendrik Schneider



Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- 40 Einbau des Recarositzes nur durch Recaro-Fachhändler oder durch Fachwerkstatt des Fahrzeugherstellers möglich
- 41 vor Arbeiten am Sitz den Auslösemechanismus des Gurtstraffers sichern
- 42 nicht für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
- 43 nur für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
- 44 Recaro-Armlehne an Fahrersitz beidseitig möglich
- 45 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
- 45a Recaro-Armlehne an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich, wenn keine serienmäßige Armlehne an der Mittelkonsole vorhanden ist
- 46 Recaro-Armlehne nur in 4-türigen Fahrzeugen an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
- 47 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 47a Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelarmlehne am Tunnel
- 48 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig und schwellerseitig möglich
- 49 Recaro-Armlehne an Fahrersitz und Beifahrersitz tunnelseitig möglich
- 50 Recaro-Armlehne tunnelseitig an Fahrersitz von Fahrzeugen mit Automatikgetriebe möglich
- 51 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich
- 52 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich an Fahrzeugen ohne Doppelsitzbank auf der Beifahrerseite
- 53 nicht belegt
- 54 nicht belegt
- 54a nicht belegt
- 55 nicht für Fahrzeuge mit 16-Ventil-Motor
- 56 nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 56a bei 4türigen Fahrzeugen nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 56b bei 2türigen Fahrzeugen ist für IS 2000, Ausführung XL (Sitz mit höherer Rückenlehne) der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
- 56c nicht für IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 57 nur für Cabrio
- 57a nicht für Cabrio
- 58 bei zweitürigen Fahrzeugen ist IS 2000, Ausführung Sport nur auf der Fahrerseite möglich
- 59 nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 59a nur mit Distanzstück, T-Nr. 7308604 (10 mm) zwischen Sitz und Längsverstelltschiene
- 59b nur mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 59c Beifahrersitz nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 59d IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 59e nicht belegt
- 59f IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 60 wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 60a nicht belegt
- 60b wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 60d IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 30 mm

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)

- 60c IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerhöhung 20 mm
- 60d nicht belegt
- 60e IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerhöhung 40 mm
- 61 für zweitürige Fahrzeuge muss der Adapter mit einer Einrichtung zur Entriegelung der Längsverstellung beim Vorklappen der Rückenlehne ausgestattet sein (Walk-in)
- 62a nicht für Modular, Ausführung Orthopäd '95
- 62a nicht für Modular, Ausführung Expert
- 62b nicht für Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 62c bei zweitürigen Fahrzeugen ist für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62d für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62e für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch eines Sitzes (Fahrer oder Beifahrer) möglich
- 62f der Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur bei zweitürigen Fahrzeugen möglich
- 63 Austausch Beifahrersitz nur möglich, wenn serienmäßige Anschraubpunkte im Fz-Boden vorhanden
- 63a Austausch Beifahrersitz nicht möglich, wenn Beifahrersitz mit Schnellentnahme (Sitz nicht verschraubt)
- 64 der Austausch von Fahrer- und Beifahrersitz ist nur möglich, wenn die hinteren Sitzplätze aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64a die unmittelbar hinter dem ausgetauschten Sitz liegenden hinteren Sitzplätze müssen aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64b bei zweitürigen Fahrzeugen ist der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
- 65 nicht für Fahrzeuge mit 3 Sitzplätzen in der vordersten Sitzreihe
- 65a nicht für Fahrzeuge mit Schwingsitzen in der vordersten Sitzreihe
- 65b nicht für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der vordersten Sitzreihe
- 65c auch für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der ersten Sitzreihe. Verstellweg des Sitzes ist nach hinten eingeschränkt, erfüllt aber noch die gesetzlichen Anforderungen.
- 66 die elektrische Schalterblende ist auf der Tunnelseite des Sitzes zu montieren, beim RECARO Ergomed SAB ist besonders darauf zu achten, dass der integrierte Seitenairbag sich immer auf der Türseite des Sitzes befindet
- 67a nicht für RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag
- 67b nicht für RECARO AM190, Ausführungen ohne integriertem Seitenairbag "
- 68 nur für Fahrzeuge mit starrem Gurtschloss (direkte Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech)
- 68a nur für Fahrzeuge mit teilflexiblem Gurtschloss (Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech über ummanteltes Stahlseil)
- 69 Handrad auf der Tunnelseite entfernen

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- A nicht für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- A1 nicht für Fahrzeuge Sitzplatzbelegungserkennung im Beifahrersitz
- B nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B1 auch für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B2 nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz und Windowbag
- B3 nur für Fahrzeuge mit Windowbag ohne Seitenairbag im Originalsitz
- C ein Aufkleber „Seitenairbag außer Funktion“ ist im Einstiegsbereich des betroffenen Sitzplatzes sichtbar und dauerhaft anzubringen
- C1 Bei Fahrzeugen, die mit Seitenairbag im Originalsitz ausgerüstet waren, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten ist gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
- C2 Nach der Umrüstung des Fahrzeuges auf den Sondersitz mit integriertem Seitenairbag, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten, die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und der Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis sind bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Im Rahmen der Abnahme des Einbaus sind die Funktion der Airbagkontrollleuchte gemäß Fahrzeugbedienungsanleitung und die eventuell erforderlichen Kennzeichnungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Verwendung von Kinderrückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz entsprechend der Einbauanleitung gesondert zu überprüfen.
- D die Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss übernommen werden, sonst gilt Anmerkung 5
- D1 eine eventuell vorhandene Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss aus der Airbag-Elektronik ausprogrammiert werden (Beifahrer-Airbag wird immer mitgezündet!), sonst gilt Anmerkung 5
- D2 bei Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- E1 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau eines Ersatzwiderstandes in Verbindung mit einem Originalstecker des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden
- E2 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 stillgelegt werden
- E3 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ Ford Focus stillgelegt werden
- E4 Der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss entsprechend den Anweisungen des Service Handbuches des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden. Dabei ist besonders darauf zu achten, dass in Abhängigkeit vom im Fahrzeug vorhandenen Airbagsteuergerät, die Stilllegung nur durch Ausprogrammieren und Trennen der Steckverbindung erfolgt oder zusätzlich der SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 verwendet werden muss!

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Ergomed
Antragsteller : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- F Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden.
- F1 Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden. Der Einbau des Sitzes ist nur zulässig in Verbindung mit dem gleichzeitigen Einbau eines für den Fahrzeugtyp geprüften und genehmigten Hosenträgergurtes.
- F2 Die folgenden Hosenträgergurte sind gemäß der Fahrzeugzuordnung zulässig und für den entsprechenden Fahrzeugtyp geprüft und genehmigt:
- | Kennbuchstabe | Hersteller | Typ | UN-Genehmigungs-Nr. |
|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| A | Schroth Safety | Rallye 3 | E1-16R-0439003 |
| B | Products GmbH | Rallye 3J | E1-16R-0439004 |
| C | 59757 Arnsberg | Rallye 3A | E1-16R-040396 |
| D | | Rallye 4 | E1-16R-049530 |
- Die Auflagen der jeweiligen Gurtgenehmigung sind zu beachten!
- G Die Gurtbringer für die Schultergurte der ersten Sitzreihe müssen ausprogrammiert werden (ohne Funktion).

Verwendete Abkürzungen:

ww. wahlweise
bzw. beziehungsweise
ausg. ausgenommen